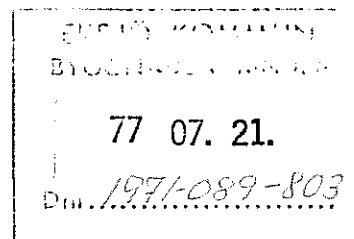


Byggnadsnämnden
Österlånggatan 18
575 00 EKSJÖ

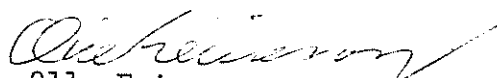


Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för kv
Verkstaden m m inom Eksjö stad och kommun (Alternativ A)

Länsstyrelsen i Jönköpings län fastställer jämlikt 26 § byggnadslagen ett av byggnadsnämnden i Eksjö kommun den 21 april 1976 antaget "Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för kv Verkstaden mm inom Eksjö stad och kommun (Alternativ A)". Förslaget, som även innehåller stadsplanebestämmelser, har åskådliggjorts på en av stadsarkitekt Ulf Boardy den 9 september 1973 upprättad och den 24 mars 1976 reviderad karta.

Jämlikt 150 § byggnadslagen må klagan över detta beslut ej föras.

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit länsarkitekt Olle Ericson, beslutande, länsassessor Håkan Bredin, byrådirektör Sigvard Axelsson, överlantmätare Lars-Eric Nettermark, länsantikvarie Per-Olof Ringquist och byråingenjör Aina Benjaminsson, föredragande.


Olle Ericson


Aina Benjaminsson

Utan avgift

ISn/Ks



06. 14.

11.083-1883-76

BESKRIVNING

tillhörande förslag till ändring
och utvidgning av stadsplanen för

kv VERKSTADEN m m inom Eksjö stad och kommun

upprättat 1973-09-09 av
stadsarkitektkontoret i Eksjö
Dnr S 1971.089.202

FÖRUTSÄTTNINGAR

Stadsplaneområdet är ca 12 ha stort och ligger 1 km sydost om Stora Torget. Det gränsar i norr till riksväg 33, i öster till Surbrunnsgatan och i söder till järnvägen Nässjö-Oskarshamn.

Vissa delar av planområdet omfattas av stadsplaner fastställda

av Kungl Maj:t	1924-12-19
av Länsstyrelsen	1958-09-18
	1968-10-28

Planområdet gränsar dessutom till stadsplaner fastställda

av Kungl Maj:t	1959-04-03
av Länsstyrelsen	1961-05-30
	1973-04-06

De bebyggda delarna av industrimarken är i privat och statlig (SJ) ägo. Kommunen äger övrig industrimark.

Planområdet är försett med ledningar för vatten och avlopp.

PLANFÖRSLAGET

Avsikten med planförslaget är dels givetvis att få hela området inom stadsplan och därmed utöka det befintliga industriområdet och dels åstadkomma en trafiksanering.

Trafikleder och gator

Området angörs från riksväg 33 via Surbrunnsgatan. Angöringsgatan (gamla Hultvägen) avslutas med en vändplan och görs inte genomgående vilket den är idag. En gångväg från centrum via Storegårdsområdet är tänkt att korsa riksväg 33 och förbindas med Hultvägen genom ett i stadsplan utlagt parkområde. Denna korsning kan vid behov göras planskild.

Planförslaget är utformat med hänsyn till den s k södra centrumleden, vilken får anses vara beslutad i princip.

Bebyggelse och markanvändning

Planförslaget ska befästa det som genom olika åtgärder redan har blivit självklart, nämligen att all byggnadsmark inom området ska användas för industriändamål. Förslaget är så utformat att SJ:s vagnverkstad med tillhörande markområde kan läggas till Eksjöverkens fastigheter eller bilda egen fastighet och då med tillfart från stationsområdet i väster.

Eksjö 1973-09-09

Ulf Boardy
Ulf Boardy
Stadsarkitekt

Lars-G. Pettersson
Lars-G. Pettersson
Ingenjör

Reviderad med avseende på stadsplanekartan
Eksjö 1976-03-24

Ulf Boardy
Ulf Boardy
Stadsarkitekt

Tillhör Byggnadsnämndens beslut med antagande 1976-04-21 § 77.

Ulf Boardy
Ulf Boardy
Stadsarkitekt

Tillhör länsstyrelsens i Jönköpings län beslut 1977-07-20 varigenom ifrågavarande ändring och utvidgning av stadsplan fastställts.

Jönköping som ovan

Ann Benjaminsson