

B E S K R I V N I N G

tillhörande

8/1 29 68

förslag till ändring av stadsplanen
för del av STADSÄGA NR 3 + 4 + 5 + 6 M.M. i
MARIANNELUNDS KÖPING,
Jönköpings län

För området gällande stadsplan är fastställd av länsstyrelsen den 13 februari 1957.

Sedan generalplanekommittén i köpingen i princip beslutat att godkänna ett sydligt läge för Rv 33 förbi Mariannelund, har man i såväl detaljplaneringen som i översiktsplanen, så långt denna hittills kommit, räknat med att Ringvägen måste försvinna. Detta har även bekräftats av vägförvaltningen vid sammanträde med länsmyndigheterna i Jönköping den 30 mars då den preliminära översiktsplanen diskuterades.

Köpingen har förvärvat Hässleby gård för att där uppföra bostäder. Det nu framlagda planförslaget omfattar endast en mindre del av ovannämnda mark, som snabbt och enkelt kan anslutas till befintliga gator och ledningar. Det fortsatta utbyggnadet av Hässleby gård kommer att ske dels på höjderna söder om själva mangårdsbyggnaden och dels öster om hembygdsparken. I planförslaget inrymmer ett femtontal villatomter längs en ny gata förutom kv. Svalan, där några smärre justeringar föreslagits.

Då Hässleby gata i framtiden kommer att bli tillfart från en flyttad Rv 33 har det föreslagits att Olovsgatans utsläpp österifrån slopas och att endast gång- och cykeltrafik tillåtes. Olovsgatan får härigenom karaktär av bostadsgata, som den bör ha.

Den befintliga kraftledning n skall nedläggas i kabel i Olovsgatan, varför elreservatet slopats. En tomt för transformatorstation har dock behållits.

Jönköping i april 1967

KOMMUNERNAS KONSULTBYRÅ - LBF

Björn Åke Sjöberg

B.Å. Sjöberg
Stadsplaneingenjör

Tillhör kommunalfullmäktiges beslut
av den 27 feb. 1968 § 14

Paul Stenlund

Kommunalfullmäktiges ordförande

Tillhör länsstyrelsens beslut den 5 februari 1969,
varigenom ifrågasatt stadsplaneändring faststälts.
Jönköping i landskansliet som ovan.
På tjänstens vägnar:

May Kåranson