

E. 11. 1946 // 1

Avskrift Eksjö stad Inkom till Lands-
Kungl. Kommunikations- Arkiv. nr. 800 kansliet i Jönköping
departementet ----- den 14 nov. 1946.

Avskrift. -----

Överlämnas till stadsfullmäktige
i Eksjö till kännedom. (+ avskrift av förslaget
Jönköping i landskansliet den 16/11 1946 till stadsplane-
Länsstyrelsen. bestämmelser). ./.
stadsplanekartan i särskild försändelse.

G u s t a f etc.

K u n g l. M a j : t finner - efter framställning av stads-
fullmäktige i Eksjö, i anledning varav utlåtanden avgivits den 18
januari 1946 av länsstyrelsen i Jönköpings län och den 11 september
1946 av byggnadsstyrelsen, som därvid överlämnat yttranden den 28
februari 1946 av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, den 12 april 1946
av arméns fortifikationsförvaltning och den 15 maj 1946 av järnvägs-
styrelsen, varefter Eksjö stads byggnadsnämnd m. fl. inkommit med
skrifter i ärendet - gott att, jämlikt 3 § stadsplanelagen, faststäl-
la ett av stadsfullmäktige vid sammanträde den 27 april 1944 antaget
förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för staden beträf-
fande del av västra distriktet, vilket förslag, innehållande jämväl
stadsplanebestämmelser, angivits å en av stadsingenjören Gunnar Nor-
lin i december 1943 upprättad, i mars 1944 reviderad karta med där-
till hörande beskrivning, dock att från fastställelse undantogs
dels de å stadsplanekartan numera inom helrågna violetta gränslinjer
angivna områdena, dels ock § 1 punkterna 2), 3) och 6), § 4 punkten
4) sista meningen och punkten 6) sista meningen samt § 8 punkten 4)
i stadsplanebestämmelserna ävensom bestämmelserna i övrigt i vadde
avse de å stadsplanekartan med siffran 3 betecknade områdena.

Lärjämte finner Kungl. Maj:t gott, jämlikt 36 § stadsplanelagen
beträffande de å stadsplanekartan inom helrågna violetta gränslin-
jer angivna områdena samt de å samma karta med A 3 och 3 betecknade

områdena, meddela förbud mot nybyggnad utan tillstånd av länsstyrelsen, att gälla till dess nytt förslag till stadsplan för dessa områden antagits, dock ^{fr}lägst till den 1 juli 1951,

Detta meddelas länsstyrelsen till egen och vederbörandes kännedom och efter rättelse, varjämte avskrifter av förslaget till stadsplanebestämmelser samt av byggnadsstyrelsens utlåtande bifogas. Stadsplanekartan, bestämmelseförslaget och beskrivningen, försedda med påskrift att de tillhöra Kungl. Maj:ts beslut, överlämnas härjämte för att vederbörande tillställas.

Stockholms slott den 8 november 1946.

G u s t a f

/Torsten Nilsson

Bestyrkes å tjänstens vägnar:

Dagmar Jägerstad

Rätt avskrivet betyga:

Ulla Aspring-----

----- Anita Wenneström

B e s k r i v n i n g

tillhörande förslag till utvidgning och ändring av stadsplanen för del av västra distriktet i Eksjö stad, upprättat i dec, 1943.

Förslaget omfattar i huvudsak området norr om Broarpsvägen och söder om Solbergavägen. Stadsplanegränserna för förslaget flyttas såväl väster som norr ut.

Delvis med ledning av äldre stäckningar av genomfartsleden Vetlanda - Tranås genom staden och särskilt det av civilingenjören David Wadman år 1941 upprättade förslaget till denna stäckning har läget av inom stadsplaneförslaget belägen del av rikshuvudvägen fixerats. Vid undergången vid korsningen med Nässjö-Oskarshamns järnväg beträffar, så har järnvägen förslagits höjd så att en fri höjd av 4,5 meter erhålles i körbanan. För att möjliggöra frostfritt djup av befintlig avloppsledning hava gångbanorna förslagits beläggna i 90 cm. högre läge och att ledningen skulle flyttas till den östra gångbanan. Huvudvägen korsande gator hava begränsats till antalet liksom indirekta utfarter från angränsande tomter. Vid huvudvägens korsning med Breviksvägen har en trafikplats förslagits med trafikdelande plantering. Grenadjärgatan har förslagits framdragen till huvudvägen och med hänsyn till Vildparken har gatan delvis utformats som allegata med naturparken i hagen vid Södra Rokalven i fonden. Rolandedammsvägen har likaledes förslagits framdragen till huvudvägen. Eksjöån har förslagits omlagd vid broläget å huvudvägen, och vid korsningen med Solbergavägen och Ing. 2:s utfartsväg till Ränneslätt har en trafikplats utformats. Huvud-

vägens höjdlägen hava delvis fixerats med hänsyn till föreslagen huvudavloppsledning i rikshuvudvägen från områden norr om Solbergavägen. Åtskilliga gator i gällande stadsplan hava föreslagits i nya lägen och med ändrade breddmått, höjdlägen etc. Vissa gator slopas helt, andra tillkomma. Gångvägar, där avloppsledningar finnas eller föreslås, hava inlagts vid rikshuvudvägen.

Nya parkområden hava föreslagits vid norra delen av Eksjöån, vid ån intill Västerlånggatan samt norr om järnvägen, väster om rikshuvudvägen. Vildparken har föreslagits uppdelad i allmän platsmark för park och i särskilt område för idrott och lek.

Inom det föreslagna stadsplaneområdet hava ett flertal områden avgränsats för allmänna ändamål utöver i gällande stadsplan upptagna och har detta skett i huvudsak med hänsyn till redan befintlig dylik bebyggelse. Byggnadshöjden har här föreslagits begränsad till 3 vån. Norr om Rolandsdammsvägen har ett område för småindustri och därmed jämförligt ändamål föreslagits i stället för allmänt byggnadsändamål.

Å områden, som synas därför lämpliga, har 3-vånings bostadsbebyggelse föreslagits såväl utmed rikshuvudvägen som utmed Stockholmsvägen. I övrigt hava stadsplanebestämmelserna för bostads- kvarteren i stort sett erhållit sin utformning med hänsyn till befintlig bebyggelse.

Visa områden hava markerats och avsatts för byggande av transformatorstationer ovan eller under markens plan.

För området gällande stadsplan har fastställts av Kungl. Maj:t den 19 dec. 1924, och av K.E. den 3 april och 1 aug. 1942.

Stadsplanekartan märkt med siffran 1 visar såväl i vilka avseenden denna stadsplan är avsedd att upphävas som terrängförhållandena för nu medtaget område. Illustrationskartan, märkt 2, visar

bl. a. tänkt tontindelning. De för områdena gällande stadsplanebestämmelserna äro avsedda att upphöra att gälla i och med fastställande av föreslagna stadsplanebestämmelser. Avloppsplan, märkt B, för området bifogas.

Eksjö i december 1943.

Gunnar Norlin.

// 4

Det område för småindustri och därmed jämförligt ändamål, som enligt ovan föreslagits norr om Rolandsdammsvägen, har enligt Byggnadsnämndens beslut den 16 mars slopats efter framställning av bl. a. drätselkammaren, och hava i stället mindre områden för samma ändamål inlagts i förslaget söder om Rolandsdammsvägen och söder om Solbergavägen. Härvid har i gällande stadsplan för allmänt byggnadsändamål upptaget område norr om Rolandsdammsvägen i stort sett bibehållits.

Eksjö i mars 1944.

Gunnar Norlin.

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut

den 8 november 1940.

(undantag se Kungl. Maj:ts brev)

Stockholm i Kommunikationsdepartementet.

Ex officio:

C. A. v. Scheele.

Pått avskrivet betyga:

Ulla Asprin-----

Anita Wenneström-----

B e s k r i v n i n g

tillhörande förslag till utvidgning och ändring av stadsplanen för del av västra distriktet i Eksjö stad, upprättat i dec. 1943.

Förslaget omfattar i huvudsak området norr om Broarpsvägen och söder om Solbergavägen. Stadsplanegränsen har föreslagits flyttad såväl väster som norr ut.

Delvis med ledning av äldre stakningar av genomfartsleden Vetlanda - Tranås genom staden och särskilt det av civilingenjören David Wadman år 1941 upprättade förslaget till denna sträckning har läget av inom stadsplaneförslaget belägen del av rikshuvudvägen fixerats. Vad undergången vid korsningen med Nässjö-Oskarshamns järnväg beträffar, så har järnvägen föreslagits höjd så att en fri höjd av 4,5 meter erhålles i körbanan. För att möjliggöra frostfritt djup av befintlig avloppsledning hava gångbanorna föreslagits belägna i 90 cm. högre läge och att ledningen skulle flyttas till den östra gångbanan. Huvudvägen korsande gator hava begränsats till antalet liksom direkta utfarter från angränsande tomter. Vid huvudvägens korsning med Breviksvägen har en trafikplats föreslagits med trafikdelande plantering. Grenadjärgatan har föreslagits framdragen till huvudvägen och med hänsyn till Vildparken har gatan delvis utformats som allégata med naturparken i hagen vid Södra Rokalven i fonden. Rolandsdammsvägen har likaledes föreslagits framdragen till huvudvägen. Eksjöån har föreslagits omlagd vid broläget å huvudvägen, och vid korsningen med Solbergavägen och Ing. 2:s utfartsväg till Ränneslätt har en trafikplats utformats. Huvudvägens höjdlägen hava delvis fixerats med hänsyn till föreslagen huvudavloppsledning i rikshuvudvägen från områden norr om Solbergavägen. Åtskilliga gator i gällande stadsplan hava föreslagits i nya

lägen och med ändrade breddmått, höjdlägen etc. Vissa gator slopas helt, andra tillkomma. Gångvägar, där avloppsledningar finnas eller föreslås, hava inlagts vid rikshuvudvägen.

Nya parkområden hava föreslagits vid norra delen av Eksjöån, vid ån intill Västerlånggatan samt norr om järnvägen, väster om rikshuvudvägen. Vildparken har föreslagits uppdelad i allmän platsmark för park och i särskilt område för idrott och lek.

Inom det föreslagna stadsplaneområdet hava ett flertal områden avgränsats för allmänna ändamål utöver i gällande stadsplan upptagna och har detta skett i huvudsak med hänsyn till redan befintlig dylik bebyggelse. Byggnadshöjden har här föreslagits begränsad till 3 vån. Norr om Rolandsdammsvägen har ett område för småindustri och därmed jämförligt ändamål föreslagits i stället för allmänt byggnadsändamål.

Å områden, som synas därför lämpliga, har 3-vånings bostadsbebyggelse föreslagits såväl utmed rikshuvudvägen som utmed Stockholmsvägen. I övrigt hava stadsplanebestämmelserna för bostadskvarteren i stort sett erhållit sin utformning med hänsyn till befintlig bebyggelse.

Vissa områden hava markerats och avsatts för byggande av transformatorstationer ovan eller under markens plan.

För området gällande stadsplan har fastställts av Kungl. Maj:t den 19 dec. 1924, och av K.B. den 8 april och 1 aug. 1942.

Stadsplanekartan märkt med siffran 1 visar såväl i vilka avseenden denna stadsplan är avsedd att upphävas som terrängförhållandena för nu medtaget område. Illustrationskartan, märkt 2, visar bl. a. tänkt tomtindelning. De för områdena gällande stadsplanebestämmelserna äro avsedda att upphöra att gälla i och med fastställande av föreslagna stadsplanebestämmelser. Avloppsplan, märkt 3, för området bifogas.

Eksjö i december 1943.

Gunnar Norlin.

11

Det område för småindustri och därmed jämförligt ändamål, som enligt ovan föreslagits norr om Rolandsdammsvägen, har enligt Byggnadsnämndens beslut den 16 mars slopats efter framställning av bl. a. drätselkammaren, och hava i stället mindre områden för samma ändamål inlagts i förslaget söder om Rolandsdammsvägen och söder om Solbergavägen. Härvid har i gällande stadsplan för allmänt byggnadsändamål upptaget område norr om Rolandsdammsvägen i stort sett bibehållits.

Eksjö i mars 1944.

Gunnar Norlin.

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut

den 8 november 1946.

(undantag se Kungl. Maj:ts brev)

Stockholm i Kommunikationsdepartementet.

Ex officio:

C.A. v. Scheéle

Rätt avskrivet betyga :

Ulla Öppling

Beata Öppling

