

Avskrift.

LÄNSSTYRELSEN
I
JÖNKÖPINGS LÄN
Landskansliet

IIIIGl 19 56.

R e s o l u t i o n.

Länsstyrelsen i Jönköpings län fastställer med stöd av 26 § tredje stycket byggnadslagen ett av stadsfullmäktige i Eksjö vid sammanträde den 22 mars 1956 antaget förslag till ändring av stadsplanen för kvarteren Sporren, Stigbygeln m m i Eksjö, vilket förslag, innehållande jämväl stadsplanebestämmelser angivits å en av stadsarkitekten Folke Edenhall år 1955 upprättad, sedermera i januari 1956 reviderad och utökad karta med därtill hörande beskrivning, dock att från fastställelsen undantages ett å plankartan med röd linje begränsat område och i stadsplanebestämmelserna intagen föreskrift rörande förbud mot utfartsväg till gata.

I avgift till statsverket för länsarkitektens i länet granskning av ärendet skall staden erlægga 20 kronor.

Talan mot detta beslut må föras hos Konungen genom besvär, vilka skola ingivas till Kungl. Kommunikationsdepartementet inom en månad härefter. Besvären kunna även insändas med posten i betalt brev. Vid besvären bör fogas överklagade beslutet.

Jönköping i landskansliet den 22 augusti 1956.

O. Ekblom

Nils Thyreen

Rätt avskrivet intygar;

I tjänsten:

Britta Sjöström
(Britta Sjöström)

Beskrivning tillhörande
 förslag till ändring
 av stadsplanen för
 KV: N SPORREN OCH STIGBYGELN M M
 i Eksjö
 uppgjort på stadsarkitektkontoret i Eksjö
 i april 1955 samt reviderat och utökat
 i januari 1956.

Förslaget är avfattat på karta i ett blad, stadsplanekarta,
 och i särskild handling, stadsplanebestämmelser, samt
 åtföljes av inventeringskarta över befintlig bebyggelse.

Gällande stadsplaner äro fastställda av:

Kungl Maj:t den 19 december 1924
 Länsstyrelsen den 1 augusti 1942
 Kungl Maj:t den 8 november 1946
 Länsstyrelsen den 13 augusti 1948.

Förslagets omfattning.

Förslaget omfattar kv:n Sporren och Stigbygeln med omkringliggande gator samt Dackestigens anslutning till Stockholmsvägen.
Befintlig bebyggelse.

Kv Sporren är till sin huvuddel bebyggt med 2-vånings flerfamiljshus och kv Stigbygeln med 2-vånings enfamiljshus. I sydöstra hörnet av kv Stigbygeln finnes en transformatorstation.

Gällande plan.

Enligt gällande stadsplanebestämmelser får i båda kvarteren uppföras 2-vånings bostadshus varvid 1/5 av tomtytan får byggas.

Förslagets utformning.

Exploatering av resterande obebyggda tomter har tidigare icke ansetts lämpligt på grund av förmodade besvärliga grundläggningsförhållanden, men efter företagen markundersökning har det visat sig vara möjligt att med en viss omdisponering av kvarteren möjliggöra bebyggelse. Sålunda föreslås att den i gällande plan intagna öppna platsen i korsningen Sporrevägen-Soldatvägen,

ersättes med en för lekplats lämpad yta inom den del av kv Stigbygeln där markförhållandena äro minst lämpade för bebyggelse.

För att åstadkomma ytterligare en tomt i kv Sporren har Sporrevägen förskjutits något mot söder och föreslagen ändrad tomtindelning har illustrerats på planen.

I kv Sporren föreslås utöver 2-våningar även vindsinredning.

Det i gällande plan upptagna området för transformatorstation har bibehållits och utökats något.

I förslaget har även medtagits Dackestigen och dess för närvarande mycket olämpliga anslutning till Stockholmsvägen.

Vid en trafikundersökning som företogs veckan 26 augusti-1 september 1955 hade Stockholmsvägen i höjd med kv Byggmästaren, omedelbart söder om V. Ringvägen, en dygnstrafik på icke mindre än 3600 tyngre fordon. Härtill kommer motorcyklar, cyklar och gångtrafikanter av icke ringa omfattning.

Med den tilltagande motoriseringsgrad, som nu är rådande kan man räkna med att dessa siffror inom snar framtid äro flerdubblade. Således förordar Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen att man vid projekteringsarbete bör räkna med en framtida trafikmängd, som är 2 å 3 gånger den trafik som förelåg 1953.

Med hänsyn till dessa premisser måste man anse att Dackestigens spetsvinkliga och alltför branta anslutning mot Stockholmsvägen icke är tillräddlig.

I enlighet med vad ovan anförts föreslås att Dackestigens anslutning till Stockholmsvägen avstänges för fordonstrafik, att vändplats med parkeringsmöjligheter anordnas samt att förbud mot utfart till Stockholmsvägen stadgas för de fastigheter, som redan nu ha sina körbara utfarter till Dackestigen, d.v.s. kv Byxlyckan 3 och stadsägan nr 313.

Eksjö den 17 februari 1956.

(Folke Edenhall)

Stadsarkitekt.

/ Curt Edling

Stadsplaneing.

Tillhör stadsfullmäktiges beslut med antagande den 22 mars 1956, § 40.

Harald Essén

Stadsfullm.sekr.

Tillhör länsstyrelsens beslut
den 22/8 1956. IIIIGI 19 56.

Rätt avskrivet intygar;

I tjänsten:

H. Lindström