

Sammanträde med	Samhällsbyggnadsberedningen	
Plats och tid	Sammanträdesrum Garvaren kl. 08.30-09.20, 09.30-10.30	
Beslutande Ledamöter	Anders Gustafsson (M) ordförande Karin Eriksson (C) förste vice ordförande Bertil Granman (S) andre vice ordförande Johan Starck (S) Tommy Ingvarsson (C) Urban Svensson (SD)	
Tjänstgörande ersättare	Lars Jansson (M) tjänstgörande ersättare för Ronnie Gustafsson (M), deltagande via videolänk	
Övriga närvarande Ersättare	Sven-Olof Lindahl (L) ej tjänstgörande ersättare, §§ 39-44, deltagande via videolänk, Alf Nordell (S) ej tjänstgörande ersättare, Gunnar Svensson (KD) ej tjänstgörande ersättare, Eva Ekenberg (MP) ej tjänstgörande ersättare	
Tjänstemän	Maria Axelsson, sekreterare, Mikael Wårnbring, samhällsbyggnadschef, Monica Kollberg, miljö- och hälsoskyddsinspektör, § 42, Lise Rundén, sektorsekonom, § 43, Lucia Botero Fridholm, stadsarkitekt, § 44.	
Utses att justera	Johan Starck (S)	
Justeringens plats och tid	Samhällsbyggnadssektorn 2020-06-24 kl. 13.00	Paragrafer 37-44
Underskrifter	Sekreterare Maria Axelsson	
	Ordförande Anders Gustafsson (M)	
	Justerande Johan Starck (S)	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Samhällsbyggnadsberedningen		
Sammanträdesdatum	2020-06-17		
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsbyggnadssektorn		
Datum då anslag publiceras	2020-06-25	Datum då anslag tas bort	2020-07-20
Underskrift Maria Axelsson		

		Justerandes sign	
--	--	------------------	--

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------

	Upprop		
	Val av justerare		
§ 37	Godkännande av föredragningslista		4
§ 38	Förfart för lastbilar och tung trafik genom Ingatorps centrum - medborgarförslag	2020/81	5 - 6
§ 39	Gör om Storgatan i Ingatorp till huvudled - medborgarförslag	2020/83	7 - 8
§ 40	Skapa en viltpark i Ingatorp av viltparken med plats för alla - medborgarförslag	2020/82	9
§ 41	Affischtavlor på Norra och Södra Storgatan och Stora Torget i Eksjö - medborgarförslag	2020/84	10 - 11
§ 42	Luftkvalitet - rapportering	2017/28	12
§ 43	Budgetuppföljning samhällsbyggnadssektorn 2020-05-31	2020/41	13 - 15
§ 44	Stadsmiljöåtgärder - information	2017/71	16

 Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SbB § 37 Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningen beslutar

att föredragningslistan fastställs enligt föregående sida.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

SbB § 38 Förbifart för lastbilar och tung trafik genom Ingatorps centrum - medborgarförslag

Dnr Sbn 2020/81

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 2020-03-19, § 64, att remittera redovisat medborgarförslag till kommunstyrelsen med återredovisning till kommunfullmäktige 2020-09-24.

Förslagsställaren framför att en förbifart för lastbilar och tung trafik för trafik kommande från Österbymovägen i Ingatorp borde skapas. På en av raksträckorna mellan Ingatorp och Hjaltevad finns en anslutande väg/grusväg, den skulle kunna fungera som förbifart runt Ingatorp för att avlasta från tung trafik i samhället. Trafik som kommer nordöst ifrån (Ramskullavägen) har inte det bekymret, men trafiken från Österbymovägen utgör en trafikfara i centrala Ingatorp menar förslagsställaren.

Utredning

Frågeställningen som förslagsställaren tar upp ses som relevant i ett långsiktigt perspektiv i ett scenario där de tunga transportererna skulle öka. Det är även positivt att förslagsställaren har utgått från befintlig infrastruktur i sitt förslag. Eksjö kommun har tidigare gjort åtgärder i Ingatorp genom att bland annat stänga av Kyrkogatan för genomfartstrafik samt sänka hastigheten från 50 km/h till 40 km/h. De senaste trafikmätningarna visar på årsmedelvärden för antal fordonsrörelser på 390 fordon per dygn på sträckan väster om brogatan varav den tunga trafiken utgör cirka 35 procent av dessa. Medelhastigheten ligger strax över 40 km/h vilket i relation med likvärdiga gator i kommunen får anses positiv.

Beträffande den utfart som förslagsställaren hänvisar till mellan Ingatorp och Hjaltevad så är utfartens utformning anpassad för få fordonsrörelser och då utfarten utan accelerationsfält eller avtagsfält (vänstersvängfält) finns att tillgå på platsen kan en omledning av den tunga trafiken till denna utfart sannolikt innebära en större trafiksäkerhetsrisk än de trafikrörelser som idag går igenom Ingatorp för anslutning till väg 40 (via Brogatan) i ett trafikavsnitt där hastigheten är begränsad till 70 km/h istället för på denna plats där hastigheten för närvarande är 90 km/h.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Slutsats

Sammantaget bedöms trafikmiljön utmed Storgatan i Ingatorp som god med goda siktförhållanden och låga hastigheter och låga trafikflöden. Trafikverket som är huvudman för såväl Storgatan som väg 40 har fått ärendet för kännedom.

Samhällsbyggnadssektorn bedömer inte att åtgärden kan förväntas utgöra en betydande faktor för trafiksäkerheten på Storgatan och Ingatorps centrummiljö med nuvarande trafikflöden. Eksjö kommun har under lång tid efterfrågat en förbättrad korsningslösning i korsningen Brogatan/Storgatan hos Trafikverket. Denna lösning ser samhällsbyggnadssektorn som en mer angelägen åtgärd ur trafiksäkerhetssynpunkt. Åtgärd med förbifartslösning bör dock inte förkastas i ett långsiktigt perspektiv.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2020-03-03

Kommunfullmäktiges beslut, 2020-03-19, § 64

Kommunstyrelsens beslut, 2020-05-05, § 144

Tjänsteskrivelse, 2020-06-10

Utdrag:

Förslagsställaren (missiv)

Kommunstyrelsen

Trafikverket

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SbB § 39 Gör om Storgatan i Ingatorp till huvudled - medborgarförslag

Dnr Sbn 2020/83

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2020-05-05, § 142, att remittera rubricerat medborgarförslag till samhällsbyggnadsberedningen med återredovisning till kommunfullmäktige 2020-09-24.

Förslagsställaren framför att Storgatan i Ingatorp borde göras om till en huvudled. Under alla tider har Storgatan behandlats som en huvudled av bilister. Storgatan uppfyller förmodligen inte kriterierna för en huvudled. När besökare i Ingatorp kör utifrån att Storgatan inte är en huvudled, skapas onödiga olyckstillbud menar förslagsställaren.

Utredning

Huvudmannaskapet på den angivna vägen ligger på Trafikverket och Trafikverket styr därmed över vilka trafikföreskrifter som ska gälla på det aktuella vägvägnittet. Storgatan i Ingatorp har ett flertal av- och påfarter från lokalgator som Eksjö kommun är huvudman för och dessa är belagda med utfartsförbud. Hastigheten på Storgatan är reglerad till 40 km/h och de senaste trafikmätningarna visar på årsmedelvärden för antal fordonsrörelser på 630 fordon per dygn på sträckan öster ut från Brogatan och 390 fordon per dygn på sträckan väster om Brogatan.

Slutsats

Sammantaget bedöms trafikmiljön utmed Storgatan i Ingatorp som god med goda siktförhållanden och låga hastigheter och låga trafikflöden. Trafikverket är som huvudman ansvarig för skyltning och trafikföreskrifter på Storgatan och får därmed bedöma förutsättningarna och lämpligheten i att göra ändringar. Frågan om huvudledsskytning på Storgatan skickas därmed till Trafikverket för kännedom. Samhällsbyggnadssektorn bedömer inte att åtgärden kan förväntas utgöra en betydande faktor för trafiksäkerheten på Storgatan. Eksjö kommun har under lång tid efterfrågat en förbättrad korsningslösning i korsningen Brogatan/Storgatan hos Trafikverket. Denna lösning ser samhällsbyggnadssektorn som en mer angelägen åtgärd ut trafiksäkerhetssynpunkt.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2020-03-03

Kommunfullmäktiges beslut, 2020-03-19, § 63

Kommunstyrelsens beslut, 2020-05-05, § 142

Tjänsteskrivelse, 2020-05-27

Utdrag:

Förslagsställaren (missiv)

Kommunstyrelsen

Trafikverket

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SbB § 40 Skapa en viltpark i Ingatorp av viltparken med plats för alla - medborgarförslag

Dnr Sbn 2020/82

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2020-05-05 § 143 att remittera rubricerat medborgarförslag till samhällsbyggnadsberedningen med återredovisning till kommunfullmäktige 2020-09-24.

Förslagsställaren framför att en viltpark borde kunna skapas i Ingatorp med plats för alla. Förslagsställaren framför att det i centrala Ingatorp finns en park/viltpark som ägs av kommunen. I dagsläget ser området ut som en obebyggd tomt med sly och vildvuxet gräs. Ytan skulle lämpa sig väl som grönområde med lekplats och bänkar och det skulle höja Ingatorp som en bostadsort enligt förslagsställaren.

Fastigheten som förslagsställaren syftar till ägs inte av Eksjö kommun och lagfaren ägare är en privatperson. Eksjö kommun har därmed inga förutsättningar för att styra skötseln inom markområdet. Eksjö kommun arbetar med andra områden i Ingatorp för att förbättra stadsmiljön. Bland annat pågår planering för att rusta upp torget med målsättning att påbörja arbeten under 2021.

Bedömningen är att det inte är möjligt med åtgärd enligt förslagsställarens beskrivning då fastigheten inte ägs av Eksjö kommun.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2020-03-03

Kommunfullmäktiges beslut, 2020-03-19, § 62

Kommunstyrelsens beslut 2020-05-05, § 143

Tjänsteskrivelse, 2020-06-10

Utdrag:

Förslagsställaren (missiv)

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SbB § 41 Affischtavlor på Norra och Södra Storgatan och Stora Torget i Eksjö - medborgarförslag

Dnr Sbn 2020/84

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade att remittera rubricerat medborgarförslag till samhällsbyggnadsberedningen med återredovisning till kommunfullmäktige 2020-09-24.

Förslagsställaren framför att tre affischpelare borde sättas upp på Norra och Södra Storgatan samt på Stora Torget i Eksjö. Elever från till exempel gymnasiets bygg- och anläggningslinje skulle kunna göra sådana, menar förslagsställaren.

Utredning

Eksjö kommun anser att evenemang är viktiga för stadens liv och attraktivitet, och att förutsättningarna för marknadsföring av dessa ska finnas på kommunens offentliga platser.

I samband med kommunfullmäktigens antagande av gällande stadsmiljöprogram för Eksjö centrum, tog kommunen fram förslag på placering och utförande av nya annonseringsplatser inom tätortens centrala delar. Utförande av dessa anordningar anpassades till platsens respektive förutsättningar.

För Gamla stan upprättades specifika riktlinjer utifrån och för platsens speciella förutsättningar, det vill säga platsens arkitektoniska och kulturhistoriska värden. Annonseringsplatser i form av affischpelare på gågatan frångår den principen, samtidigt som den skulle utgöra en brandrisk och ett hinder för framkomligheten på Norra Storgatan. Däremot ansågs Södra Storgatan vara en naturlig plats för en affischpelare redan från början. Annonseringsplatsen anordnades och är idag Eksjöns populäraste plats för annonsering av evenemang.

Samhällsbyggnadssektorn anser att en affischpelare som placeras i anslutning till Stora torget kan vara en bra insats för spridning av samhällsinformation och kommer att utreda platsens förutsättningar inför eventuellt genomförande.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Ytterligare annonseringsplatser i form av anslagstavlor och aluminiumramar uppsatta på elskåp finns på olika platser inom Eksjö stadskärna. Strategiska platser för större skyltar som annonserar evenemang erbjuds av Eksjö kommun.

Slutsats

Sammantaget arbetar Eksjö kommun med samma intentioner som förslagsställaren framför och medborgarförslaget bör där med kunna antas besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, 2020-02-19

Kommunfullmäktiges beslut, 2020-03-19, § 61

Kommunstyrelsens beslut, 2020-05-05, § 141

Tjänsteskrivelse, 2020-06-11

Affischeringsplatser i Eksjö, kartbilaga

Utdrag:

Förslagsställaren (missiv)

Kommunstyrelsen

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

SbB § 42 Luftkvalitet - rapportering

Dnr Sbn 2017/28

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningen beslutar

att notera informationen.

Ärendebeskrivning

Kommunen är enligt lag skyldig att göra luftmätningar för att uppnå miljömålet om bra luftkvalitet. Eksjö kommun har tillsammans med länets kommuner upphandlat om mätning och beräkning av luftkvaliteten. Varje år görs beräkningar av luftkvaliteten.

Beräkningar av luftkvaliteten för Eksjö tätort 2019 visar att luftkvaliteten i Eksjö tätort är god och resultaten visar på halt under nedre utvärderingströsklarna eller halt långt under utvärderingströsklarna, vilket innebär att Eksjö kommun inte har några särskilda uppföljningskrav.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2020-06-03

Haltkartor för Eksjö avseende år 2019

Utdrag:

Akten

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SbB § 43 Budgetuppföljning per 2020-05-31, samhällsbyggnadssektorn

Dnr Sbn 2020/41

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att notera att samhällsbyggnadssektorn prognostiserar en total negativ avvikelse mot budget med 115 tkr,

att notera åtgärder kommer vidtas per verksamhet beskrivna utifrån tjänsteskrivelsen, samt

att godkänna lämnad rapport.

Ärendebeskrivning

Sektorns driftutfall efter maj månad är 18 247 tkr, vilket motsvarar 43 procent av helårsbudgeten jämfört med riktpunkten som är 42 procent. Sektorns helårsprognos för driften är 43 043 tkr, vilket innebär en negativ avvikelse mot budget med 115 tkr.

- Sektorsövergripande prognostiserar en positiv avvikelse med 271 tkr motsvarande 10 procent av budget.
- Mätverksamheten prognostiserar en negativ avvikelse med 200 tkr motsvarande 11 procent av budget.
- Exploateringsverksamheten prognostiserar en positiv avvikelse med 206 tkr motsvarande 12 procent av budget.
- Skogen prognostiserar ingen avvikelse.
- Fastighetsförvaltningen prognostiserar ingen avvikelse.
- Miljö- och hälsoskyddsverksamheten samt serveringstillstånd med mera prognostiserar en negativ avvikelse med 189 tkr motsvarande 7 procent av budget.
- Trafikverksamheten prognostiserar en positiv avvikelse med 2 tkr vilket motsvarar budget.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

- Övergripande planering, gator, vägar och parker samt kommunikationer redovisar ingen avvikelse mot budget.
- Plan- och byggverksamheten prognostiserar en negativ avvikelse mot budget med 205 tkr motsvarande 12 procent av budget.

Sektorns investeringsutfall efter maj månad är 1 463 tkr, vilket motsvarar 6 procent av helårsbudgeten. Sektorns helårsprognos för investeringarna är 23 256 tkr vilket motsvarar ett överskott mot budget med 2 586 tkr.

Utredning

Sektorsövergripande

Prognos: +271 tkr, vilket motsvarar en avvikelse mot budget med 10 procent. Avvikelsen beror på att övergripande budgeterade medel för konsulter medvetet inte förbrukas i sin helhet för att täcka upp underskott inom andra verksamheter.

Mätverksamheten

Prognos: -200 tkr, vilket motsvarar en avvikelse mot budget med 11 procent. Avvikelsen beror på sämre intäkter för mätjänster under 2020 som har samband med införande av nytt kartsystem.

Åtgärder för bättre resultat: Minskade intäkterna kompenseras genom sänkt ambitionsnivå inom exploateringsverksamheten under året.

Exploateringsverksamheten

Prognos: +206 tkr, vilket motsvarar en avvikelse mot budget med 12 procent. Avvikelsen beror på sänkt ambitionsnivå med anledning av ökade kostnader inom mätverksamheten under 2020.

Miljö- och hälsoskyddsverksamheten

Prognos: -189 tkr vilket motsvarar en avvikelse mot budget med 7 procent. Avvikelsen beror dels på mindre personalkostnader men samtidigt mindre intäkter med anledning av pågående coronapandemi och med hänsyn till näringslivets situation. Detta innebär bland annat att planerade tillsynsprojekt delvis flyttas fram till hösten 2020 och våren 2021 vilket innebär mindre tillsynsintäkter.

Åtgärder för bättre resultat:

Verksamhetens budget har kommit i obalans på grund av coronapandemin. Budgeterade intäkter skjuts delvis fram till 2021. För att mildra underskottet kommer arbeta med att färdigställa tidigare påbörjade tillstånds- och anmälningsärenden samt att deldebitera tillsynsärenden som sträcker sig över flera år, som till exempel ärenden inom förorenade områden. Sträng återhållsamhet kommer råda vad avser inköp, kurser och resor med mera.

Trafikverksamheten

Prognos: +2 tkr vilket motsvarar budget.

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------

Övergripande planering, gator, vägar och parker samt kommunikationer

Prognos: +/- 0 tkr

Övergripande planeringens prognos hittills tyder på ett nollresultat.

En snöfattig vinter ger förutsättningar att arbeta enligt plan med budget i balans.

Inom parken finns inga indikationer på att budgeten inte kan hållas.

Verksamheten är dock hårt begränsad av rådande budgetläge.

Något högre kostnader för kommunikationer hittills men bedömningen är att budgetramen ska kunna hållas.

Plan- och byggverksamhet

Prognos: -205 tkr vilket motsvarar en avvikelse mot budget med 12 procent.

Avvikelsen beror på ökade kostnader för verksamhetssystem 2020 och byte av server.

Åtgärder för bättre resultat:

Genom sträng återhållsamhet bland annat beträffande anlitande av konsulter, resor och kurser är målet att uppnå ett bättre resultat.

Investeringsbudget

Samhällsbyggnadssektorns investeringsbudget är 25 842 tkr inklusive överföring från 2019. Sektorns investeringsutfall efter maj månad är 1 463 tkr. Sektorns helårsprognos för investeringarna är 23 256 tkr vilket motsvarar en avvikelse mot budget med 2 586 tkr.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2020-06-11

Budgetuppföljning rapport, 2020-06-11

Utdrag:

Kommunstyrelsen

Ekonom

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SbB § 44 Stadsmiljöåtgärder - information

Dnr Sbn 2017/71

Beslut

Samhällsbyggnadsberedningen beslutar

att notera informationen.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2020-02-19, § 29, att uppdra åt samhällsbyggnadssektorn att genomföra stadsmiljöåtgärder enligt upprättad prioriteringsordning. Åtgärderna berör olika allmänna platser i Eksjö kommun.

Förarbetet till åtgärder på Ingatorps torg är en av de punkterna som gäller för pågående år enligt prioriteringsordningen och är därför nu påbörjat.

I syfte att ta fram förslag på åtgärder enligt alternativet där rivning samt nytt gruslager, marksten och vegetation ingår har samhällsbyggnadssektorn tittat på platsens:

- aktuella behov gällande funktionalitet och gestaltning
- kulturhistoriska och arkitektoniska kvaliteter
- befintlig infrastruktur

Även samtal med Ingatorps invånare har påbörjats för att samla in synpunkter, önskemål och idéer.

En skiss som bygger på ovanstående faktorer har tagits fram. Den ska dock ses som ett underlag där alla aspekter och idéer har sammanställts inför vidare diskussion med alla inblandade.

Det slutliga förslaget ska höja torgets standard överlag, men också ta hänsyn till befintlig investeringsbudget samt underhållskostnader så att det blir genomförbart.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsnämndens beslut, 2020-02-19, § 29

Tjänsteskrivelse, 2020-06-08

Utdrag:

Akten

	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	--------------------